

РЪВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ТРОТИНЕТКА JOYOR X5S / X1 / F3 / A1



JOYOR

Изображението е само за илюстрация .

Електрическа тротинетка JOYOR

Благодарим ви, че избрахте електрически скутер Joyor. Моля, прочетете внимателно това ръководство за употреба, преди да използвате скутера!

СЪДЪРЖАНИЕ

Компоненти	02
Инструкции за безопасност	02
Сгъване/Разгъване	03
Описание на дисплей и бутони	04
Функции на дисплея и круиз контрола	04
Преди първо каране	05
Инструкции за каране	05
Батерия и зарядно устройство	06
Поддръжка	07
Неизправност на скутера	07
Технически параметри	08
Гаранционни условия	08

КОМПОНЕНТИ

1. заключващо устройство за монтаж на кормилото
2. газ
3. мултифункционален дисплей
4. спирачен лост
5. бутон за светлина и клаксон (модел X1 / X5S)
6. телескопично регулиране на кормилото
7. ръкав за бързо освобождаване
8. сгъваем лост заключващ лост
9. гнездо за зареждане
10. спирачка
11. шумозаглушител
12. предни и задни фарове



ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Скутерът е проектиран да превозва един човек. Скутерът не е играчка за деца и тийнейджъри. Устройството също не е предназначено за възрастни хора или бременни жени.
1. Когато карате, носете каска и други защитни средства, вкл. обувки.
2. Не карайте по опасни или черни пътища.
3. Преди първото каране опитайте да управлявате скутера на открито. Ако не сте сигурни, попитайте по-опитен човек за съвет.
4. Избягвайте опасни маневри или управление с една ръка при каране.
5. Дръжте двата крака на платформата за стъпване, когато карате.
6. Не карайте директно върху препятствие, по-високо от 3 см, в противен случай съществува риск от преобръщане на скутера, нараняване или повреда на продукта.
7. При неравен път, забавете и карайте внимателно. Не застрашавайте себе си или другите, докато карате.
8. Преди каране е необходимо да настроите правилната височина на кормилото от съображения за безопасност.
9. Не карайте във вода, масло или върху замръзнали повърхности.
10. Не използвайте скутера при температури над -5°C .
11. Не потапяйте скутера във вода по-дълбока от 5 см. Това би довело до късо съединение на батерията или двигателя.
12. Ако е възможно, не карайте при неблагоприятни метеорологични условия.
13. Внимавайте, когато карате в тъмната част на деня.

Електрическа тротинетка JOYOR

14. Ако не използвате скутера дълго време, заредете батерията поне до 60% капацитет.
15. Електрическият скутер JOYOR не е одобрен за използване по пътища за моторни превозни средства.
16. Преди да използвате продукта, винаги се уверете, че работата му не нарушава местните разпоредби, закони и наредби. Използването на тези и подобни устройства не е разрешено навсякъде. Свържете се с местните власти, ако не сте сигурни.
17. Проверете дали всички части се държат добре и винтовете не са разхлабени. Вероятно. затегнете ги или се свържете със служба.
18. Не правете неоторизирани модификации или неоторизирана поддръжка, за да намалите безопасността на устройството.
19. Неправилната употреба може да доведе до сериозни (фатални) наранявания или щети.
20. Проверявайте редовно продукта за износване. Сменете незабавно износените части.
21. Не използвайте повреден продукт. Не го използвайте, дори ако откриете остри ръбове по него.
22. Следвайте стриктно ръководството по време на поддръжка и употреба. Не разглобявайте устройството сами.
23. Проверявайте нивото на батерията преди всяко пътуване. Ако не е достатъчно зареден, не започвайте да шофирате.
24. Устройството е само за лична употреба. Търговската употреба не е разрешена.
25. Задържайте вниманието си, докато шофирате. Никога не шофирайте след пиене на алкохол или под въздействието на наркотици. Не транспортирайте нищо върху устройството.
26. Винаги контролирайте скоростта си и обръщайте пълно внимание на шофирането. Поддържайте добра видимост. Не превишавайте ограниченията на скоростта или теглото. Това ще избегне евентуални наранявания.
27. Когато карате на не много равна повърхност, дръжте краката си отпуснати и коленете леко свити.
28. В случай на инцидент не се отдалечавайте и чакайте професионална помощ.
29. Когато карате в група, спазвайте достатъчно разстояние, за да предотвратите сблъсък.
30. Не забравяйте, че текущата ви височина е голяма, когато сте на тротинетката. Опитайте се да запазите равновесие и да избягвате твърде тесните пространства.
31. Други дейности (обаждане, слушане на музика) могат значително да намалят вниманието ви по време на шофиране. Не се разсейвайте.
32. Проверявайте редовно състоянието на гумите. Сменете износените незабавно.

СГЪВАНЕ И РАЗГЪВАНЕ НА ТРОТИНЕТКАТА

Натиснете дръжката на кормилото нагоре



popř. při posunu pojistek tlačte madlo říditka směrem nahoru



při skládání zatlačte páčku a ujistěte se, že pojistka zcela zapadla do slotu при сгъване се уверете, предпазителя е в слота



pokud jde uvolnit páčka sklopného mechanismu ztuhá, položte jednu nohu na stupátko a zatlačte říditka před/při uvolňování páčky směrem dopředu ve směru jízdy



ако тук освободите сгъваемия механизъм, поставете единия крак на стъпалото и натиснете кормилото напред

1. Частичната хлабина в механизма за сгъване не се счита за дефект.
2. Амортисьорът има частичен ход наляво / надясно и напред / назад - това не се счита за дефект, той е свойство на амортисьора.
3. Когато разгъвате / спускате дръжките на кормилото, препоръчително е да завъртите дръжките на кормилото нагоре, ключалките след това ще се освободят - вж. снимка на страница 3
4. Когато сгъвате рамката на скутера, препоръчително е да избутате кормилото напред, заключването на механизма за сгъване (лост) ще се освободи по-добре - вж. снимка на страница 3

ОПИСАНИЕ НА ЕКРАНА И БУТОНИ



Вкл. / изкл. и превключване на

1 функциите

3 Лост за газ

5 Текуща скорост

7 Скоростен режим

2 .Скоростен режим.Средна скорост- икономичен

4 Състояние на батерията

6 Пробег

8 Активиране на круиз

контрол

9 USB порт

ФУНКЦИИ НА ДИСПЛЕЯ

1. Показване на стойности при включване: състояние на капацитета на батерията (индикаторът варира в зависимост от текущото натоварване / мощност на двигателя), текуща скорост в км / ч, режим на скорост: 1 / SLO - бавен; 2 / MID - среден; 3 / FAS - бързо: превключване с бутон M / MODE, общо изминато разстояние в км (ODO).

2. При натискане на бутона ON / OFF функциите се завъртат, както следва: общо изминато разстояние (ODO) -> изминато разстояние след включване (TRIP) -> работно напрежение (U) -> A (без функция) -> съобщение за грешка (ERRO) * -> време от включване (TM)

* видове грешки и означения ERRO (E)

00000	без грешка	ERROR 1	проблем с двигател	ERROR 2	проблем с газта	ERROR 3	неизправен контролен блок
ERROR 4	спирачен лост	ERROR 5	защита при сблъсък	ERROR 6	грешка в комуникацията – прекъсната връзка от контролния	панел към дисплея	

ERROR 7 грешка в комуникацията – прекъсната връзка от дисплея към контролния панел

Докато лостът на спирачката е натиснат, ERROR 4 може да се появи в раздела за съобщения за грешка на дисплея или ERRO може да мига на основния дисплей. Ако ERROR вече не се показва след освобождаване на спирачния лост, това не е грешка.

ВКЛ. / ИЗКЛ. ФАРОВЕ

модел А1 / F3: задръжте бутона MODE за 3-5 секунди - предните и задните светлини се включват или изгасват

модел X1 / X5S: натиснете червения бутон, разположен на спирачния лост

За задната светлина X1 / X5S 2x2LED свети като стоп светлина плюс 2xLED като задна светлина.

ФУНКЦИИ НА КРУИЗ КОНТРОЛ

Круиз контрол се активира, като се запазва мощността / скоростта за 2-5 секунди. Круиз контрол поддържа мощността на двигателя (например скоростта може да варира в зависимост от терена), без да се налага да задържате газта. Функцията круиз контрол се отменя чрез натискане на лоста на спирачката или газта.

USB ПОРТ

На гърба на дисплея X1 / X5S има USB порт, който ви позволява да захранвате / зареждате мобилния си телефон или таблет, докато скутерът е включен.

ПРЕДИ ПЪРВО КАРАНЕ

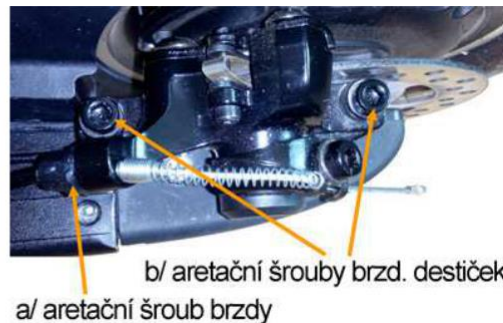
Проверете / коригирайте преди първото каране:

1. Спирачка

Спирачката е настроена фабрично. Ако настройките не ви подхождат, можете да я настроите:

a/ интензивността на спиране се настройва с помощта на заключващия винт на спирачния лост или на спирачния механизъм. Чрез разхлабване на застопоряващата гайка и развиване на заключващия винт, интензивността на спиране ще бъде по-висока и, обратно, чрез завиване - по-ниска. След това затегнете.

b/центрирането на спирачните накладки (модел X1 / X5S) може да се регулира със заключващите винтове на спирачния механизъм - внимателно разхлабете винтовете, центрирайте накладките така, че спирачният диск да е в средата между накладките, затегнете винтовете.



2. Преден фар (X1/X5S)

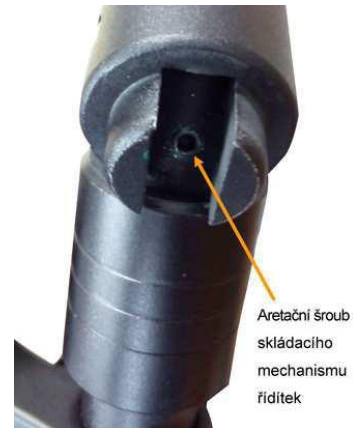
Фабричната светлина не е регулирана. Настройте я в правилното положение и затегнете фиксиращия винт.

3. Спирачен лост и дръжки

Регулирайте спирачния лост така, че да е удобно натиснат и затегнете фиксиращия болт на втулката на спирачния лост. Можете да завъртите двата дръжки на кормилото, така че да се държат удобно. След това затегнете болтовете.

4. Сгъваем механизъм на кормилото

Кормилото може да има частичен ход в механизма за сгъване. Ако хлабината е твърде голяма, тогава тя може да се регулира със заключващите винтове, разположени в съединението на механизма (винтовете се виждат, когато кормилото е спуснато). Чрез внимателно завъртане на винта навън, хлабината намалява и обратно. Ако винтът се завърти твърде много, кормилото няма да се сгъне - в този случай винтът трябва да серазтегне.



5. Налягане на гумите

Оптималното налягане в гумите е 36 p.s.i. / 2,5 бара.

6. Зареждане на батерията

Преди първото пътуване зарядете скутера до 100% капацитет - контролният светодиод на зарядното устройство свети в зелено.

7. Слагане и премахване на фолиото на капака

Разхлабете винтовете за закрепване на скобата на дисплея и завъртете дисплея, така че да се вижда ясно и лостът за газта да се управлява лесно - след това затегнете монтажните винтове. За да премахнете фолиото на капака от дисплея и от фара, завъртете бутона за превключване на светлината / клаксона във вертикално положение и затегнете. (X1 / X5S).

ИНСТРУКЦИИ ЗА КАРАНЕ

Преди каране

1. Изберете открито пространство.
2. Разгънете тротинетката.
3. Настройте височината на кормилото.

Каране

1. Натиснете и задръжте бутона ON / OFF, нивото на скоростта е настроено на първата (най-бавната) предавка.
2. Скутерът е оборудван с функция за безопасно стартиране. Дръжте единия крак на платформата за стъпване, а другият отскача от земята, преди да давате газ непрекъснато.
3. В зависимост от ситуацията можете да зададете различни предавки - за модела X1 / X5S бутоните +, а за модела A1 / F3 бутонът Mode. Вие контролирате скоростта с лоста за газ.
4. Ако по време на каране пред вас има човек или друго препятствие, натиснете спирачния лост. Той изключва двигателя и спирате.

Спиране

Задръжте натиснат спирачния лост, за да спрете захранването на двигателя и да спрете. Поставете единия крак на земята, преди да спрете напълно.

Избягвайте рязко спиране, в противен случай съществува риск от прекомерно износване на гумите или нестабилно каране.

ВНИМАНИЕ: Не препоръчваме да използвате скутера при дъжд или слана. Ако все пак е необходимо, не препоръчваме каране със скорост по-висока от 10 км / ч и рязко спиране, в противен случай съществува риск от нестабилно каране.

БАТЕРИЯ И ЗАРЯДНО

Всеки електрически скутер има собствена батерия и зарядно устройство. Всеки скутер и неговите части също имат свой собствен сериен номер. Никога не зареждайте батерията със зарядно устройство, различно от това, което принадлежи на скутера. В противен случай съществува сериозен риск от опасност или унищожаване на батерията.

Нашата компания не носи отговорност за унищожаването на батерията или зарядното устройство, ако не следвате тези инструкции.

Литиева батерия

Преди да използвате скутера за първи път, заредете го на 100%.

За да сте сигурни, че ще стигнете до местоназначението си, препоръчваме да заредите батерията до пълния капацитет, веднага щом индикаторът на батерията започне да показва само две клетки.

Ако дълго време не използвате скутера, заредете батерията до капацитет поне 60%.

Батерията е със защита срещу недостатъчно зареждане. Батерията може да бъде презаредена по време на много дълго съхранение без непрекъснато зареждане или по време на каране, когато индикаторът на дисплея преди е показвал нисък капацитет на батерията, дисплеят ще се изключи внезапно по време на каране и ще включите скутера отново и ще задръжите лоста за газ. Ако дисплеят изгасне поради нисък капацитет на батерията, това е сигнал за защита срещу презареждане - **тогава определено не включвайте електрически скутер отново и не продължавайте да карате с газ, в противен случай и има риск от разрушаване на батерията.**

Ако заредената батерия все още не реагира на зарядното устройство, свържете се с вашия дилър. Батерията също може да бъде повредена поради намокряне с вода, удари и др. В този случай тя не се покрива от гаранционния срок.

Зарядно устройство

Интелигентното зарядно устройство, доставено със скутера, автоматично изключва зарядното устройство, когато батерията е заредена на 100% - има защита срещу презареждане. От съображения за безопасност обаче не препоръчваме да оставяте скутера на зарядното устройство, след като батерията е напълно заредена.

Зарядното устройство може да се повреди поради намокряне с вода, удари и др. В този случай то не се покрива от гаранционния срок.

Процедура за зареждане:

1. Отстранете защитния капак на конектора за зареждане (гнездото) на скутера и поставете конектора (щепсела) на зарядното устройство в него.
2. Свържете зарядното устройство към електрическата мрежа (220 V).
3. Батерията се зарежда, ако LED светлината на зарядното устройство е червена. Когато батерията се зареди, светодиодът светва в зелено.
4. Изключете зарядното устройство, след като заредите батерията.
5. Зареждайте батерията на сухо и проветриво място.

ПОДДРЪЖКА

Смазване: Препоръчваме да смазвате механизма за сгъване на кормилото с вазелин или друга смазка на всеки 3 месеца.

Гуми: Ако гумата е повредена или износена, сменете я с нова. Резервните гуми се предлагат от вашия дилър. Също така проверявайте винтовете всеки месец за разхлабване - ако е необходимо, затегнете ги.

Спирачка: Спирачките постепенно се износват. Спирачките могат да бъдат затегнати след известно износване, или спирачните накладки трябва да бъдат сменени - в този случай се свържете с продавача (дистрибутора) от когото сте си закупили тротинетката.

Батерия: Батерията има живот от мин. 500 цикъла на зареждане; когато се използва правилно, често трае до 600 или повече цикъла. Ако износената батерия е напълно заредена и все още изминават само половината от разстоянието на скутера, отколкото когато сте го закупили, препоръчваме да замените батерията с нова.

Винтове: Преди всяко каране проверявайте винтовете на скутера и, ако е необходимо, затегнете ги.

Съхранение на скутера игрижа след употреба: Не излагайте скутера на слънце, отрицателни температури или много влажна среда за дълго време. Почистете скутера след употреба.

НЕИЗПРАВНОСТ НА ТРОТИНЕТКАТА

Ако скутерът не работи правилно, изпълнете следните стъпки:

- а- проверете дали скутерът е включен
- б- проверете състоянието на капацитета на батерията
- с- проверете дали съобщението за грешка ERRO / E с номер на грешка не се появява на дисплея (ERRO 4 може да се покаже, когато спирачката е натисната, ERRO ще спре да се показва, когато спирачният лост се освободи - това не се счита за дефект)

Ако горната проверка не помогне или откриете дефект, свържете се с вашия доставчик.

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА БАТЕРИЯТА

Екологичното изхвърляне на това съоръжение става в съответствие с местните наредби.

Електрическа тротинетка JOYOR

ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ

Модел	A1	F3	X1	X5S	
Мощност	250 W	350 W	350 W	500 W	
Максимални обороти на двигателя	600 / min.	600 / min.	930 / min.	1050 / min.	Двигател
Максимален въртящ момент	9 N.m	9 N.m	15 N.m	17 N.m	
Вид двигател	Безчетков DC двигател	Безчетков DC двигател	Безчетков DC двигател	Безчетков DC двигател	
Товароносимост	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	
Препоръчително тегло на потребителя	65 kg	85 kg	85 kg	100 kg	
Максимална скорост	25 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h	
Максимален пробег *	25 km	40 km	30 km	55 km	
Максимален наклон	15°	15°	15°	15°	
Капацитет на батерията	8 Ah	13 Ah	10 Ah	13 Ah	Батерия
Зарядно	24 V	36 V	36 V	48 V	
Вид батерия	Li - Ion	Li - Ion	Li - Ion	Li - Ion	
Време за зареждане	4-4,5 h	5-6 h	4-5 h	5-7 h	
Включено зарядно устройство	Да	Да	Да	Да	
Тегло	11,5 kg	13 kg	13,5 kg	15,5 kg	
Размер на гумите	20,3 cm / 8 "	20,3 cm / 8 "	25,4 cm / 10 "	25,4 cm / 10 "	
Вид гуми	предна надуваема, задна фиксирана	предна надуваема, задна фиксирана	надуваеми	надуваеми	
Материал на рамката	алуминий	алуминий	алуминий	алуминий	Рамка
Размери в разгънат вид	98x50x114 cm	98x50x114 cm	115x54x118 cm	115x54x118 cm	
Размери в сгънат вид	92x18x36 cm	92x18x36 cm	108x19x38 cm	108x19x38 cm	
Ширина на платформата за стъпване	16,5 cm	16,5 cm	16,5 cm	16,5 cm	
Дължина на платформата за стъпване	44 cm	44 cm	50 cm	50 cm	
Височина отгоре	13 cm	13 cm	14 cm	14 cm	
Височина отдолу	7,5 cm	7,5 cm	8,5 cm	8,5 cm	
Ширина на кормилото	50 cm	50 cm	54 cm	54 cm	
Височина на кормилото	84-114 cm	84-114 cm	90-115 cm	90-115 cm	
Спирачка	задна барабанна	задна барабанна	задна дискова	задна дискова	
Сгъваем механизъм	да	да	да	да	
Предни/Задни LED фарове	да	да	да	да	
Стоп светлина	да	да	да	да	

* Зависи от теглото на потребителя, вида на терена, околна температура, заряд на батерията и др.

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Гаранцията се предоставя за компоненти или сервизна поддръжка на тротинетката. Гаранцията важи само за нови скутери, закупени от продавач (дистрибутор) на електрически скутери Joyoog. Скутерът и неговите компоненти имат валиден гаранционен срок от 2 години, с изключение на батерията, която е покрита от гаранционен срок от 12 месеца или 2000 км (което от двете настъпи първо).

Гаранцията не покрива дефекти, причинени от:

1. търговска употреба на продукта, злоупотреба, злоупотреба, небрежност, удар, съхранение при висока температура или влажност над допустимите граници, неправилно сглобяване, неправилна употреба, неправилна поддръжка или модификации на скутера
2. използване на продукта в противоречие с инструкциите за употреба
3. дефект, причинен от друго оборудване или неоригинални части

Гаранцията няма да бъде призната, ако продуктът е бил разглобен или ремонтиран от неупълномощено лице.

Вие получавате гаранцията си от продавача (дистрибутор), от който сте закупили скутера.

Общи разпоредби и определения:

Тези гаранционни условия и процедурата за оплакване регламентират условията и обхвата на предоставената от продавача гаранция за стоките, доставени на купувача, както и процедурата за уреждане на претенциите за рекламация, направени от купувача за доставените стоки. Гаранционните условия и Процедурата за подаване на жалби се уреждат от съответните разпоредби на Закона за защита на потребителите и др.

Продавачът е Саксо ООД, със седалище - адрес България, гр.Русе, ул.Сакар планина 1, вписано в търговския регистър.

Условия:

1. Тази гаранция се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация по време на гаранционния период.
2. При предявяване на рекламация, клиентът трябва да представи касов бон или фактура за направената покупка.
3. Ремонт на повреден уред се извършва във фирмен сервиз или друг оторизиран такъв, като клиентът доставя продукта до сервиза. Рекламации могат да се предявяват и във всеки един от търговските обекти на фирма Саксо ООД, в рамките на работното време. Връщане на стока е възможно единствено в магазина, от който е закупена. Адрес, работно време и телефон за контакт за съответния град можете да видите тук: <https://www.yako.bg/contact> . Сервиз фитнес уреди на тел. 0894/ 496 072
4. Гаранционното обслужване се извършва само, когато изделията са в оригинална опаковка и пълна окомплектовка в сервизните бази на фирмата. При гаранционни претенции от страна на купувача, сервизът е длъжен да отремонтира стоката в рамките на 25 работни дни. Ако това е невъзможно,

уредът се заменя с нов от същия модел или с друг подобен модел. Ако и това е невъзможно се възстановява платената сума от клиента.

5. Рекламация за липсващи компоненти се признава само по време на монтажа от техник на фирмата или при покупката.
6. Продавачът носи отговорност за липсата на съответствие на стоката към датата на продажба съгласно ЗЗП независимо от гаранцията.

Гаранцията не се признава в следните случаи:

- Неспазване на указанията за експлоатация и съхранение посочени в съпровождащата документация;
- Повреди, настъпили при транспортиране, при механични увреждания на корпуса или дисплея;
- Опит за отстраняване на дефекта от неупълномощени от фирмата лица;
- Повреди, настъпили вследствие на природни бедствия (гръмотевици, наводнения, земетресения, пожари и др.), от токови удари, от попадането на течности и инсекти в изделието, влажна среда и др.
- Неподлежащи на безплатно гаранционно обслужване са: скърцане, разхлабени връзки вследствие на експлоатацията, козметични части и части отделящи се от основното тяло на уреда, пластмасови декорации, гумени уплътнения, ремъци, лагери и втулки с ограничен сервизен живот, батерии, консумативи и външни захранвания.

За правилното функциониране на уредите, спазвайте редовно указанията за експлоатация, които ще намерите на следния адрес: <https://www.yako.bg/гаранция-и-рекламация>

Дистрибутор: САКСО ООД

гр. Русе, ул. Сакар Планина 1
Офис: гр. Русе, ул. „Тец Изток“ 20
Телефон: 0894 566 060
e-mail: office@yako.bg



www.yako.bg



www.insportline.bg



Дата на продажба:

Печат и подпис на продавача:

Epic s.r.o., www.epicsport.cz, T: +420 778 168 351, E: info@epicsport.cz