



РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА - БГ

Електрическа тротинетка CITY BOSS T7 / V5 / V4



Електрическа тротинетка CITY BOSS T7 / V5 / V4

Благодарим ви, че избрахте електрически скутер CITY BOSS.

Дизайнът на електрическа тротинетка CITY BOSS е иновативен и в съответствие с новите наредби за опазване на околната среда.

След три години развитие, настройка на всеки детайл и тестване на характеристиките за каране, ние ви представяме електрически скутер, който ще стане част от живота ви.

Оборудван с най-съвременни технологии, тротинетката превръща управлението в необикновено изживяване.

СЪДЪРЖАНИЕ

Части на тротинетката	3
Инструкции за безопасност	4
Преди първо каране	4
Разгъване на тротинетката	6
Сгъване на тротинетката	7
Разгъване и сгъване на кормилото	8
Дисплей и бутони	9
Батерия и зарядно	11
Инструкции за каране	12
Поддръжка	12
Неизправност на тротинетката	15
Изхвърляне на батерията	15
Гаранционни условия	15
Технически параметри	16



е търговска марка, регистрирана в Европейския съюз.

Електрическа тротинетка CITY BOSS T7 / V5 / V4

ЧАСТИ НА ТРОТИНЕКТА



- 1 Лост на задната спирачка 2 Превключвател предни/задни фарове 3 Превключвател за посока
4 Превключвател клаксон 5 Дисплей 6 Лост за газ на светлините (само T7)
7 Лост за предна спирачка 8 Предпазни фиксиращи механизми за сгъване на кормилото



- 9 Задна и стоп светлина 10 Задна спирачка 11 Обръщане на свет. (модел T7)
12 Двигател 13 Втулка за бързо освобождаване 14 Преден фар
15 Заключващ/Откл. бутон 16 Предна спирачка 17 Слот за зарядно
18 Стойка

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Скутерът е проектиран да превозва един човек. Препоръчителната възраст е 16+. Устройството също не е предназначено за бременни жени.
2. Когато карате носете каска, протектори и подходящи спортни обувки.
3. Преди първото каране се опитайте да управлявате скутера на открито.
4. Избягвайте трикове или каране с една ръка.
5. Не карайте по мокри или замръзнали повърхности.
6. Не използвайте скутера при температури по-ниски от -5 ° C.
7. Не потапяйте скутера във вода, това може да доведе до късо съединение на батерията или двигателя.
8. Ако дълго време не използвате скутера, заредете батерията до приблизително 60% капацитет.
9. Електрическият скутер CITY BOSS не е одобрен за използване по пътища за моторни превозни средства.
10. Преди да си закупите скутера, се уверете, че не нарушавате местните разпоредби.
11. Проверете всички части и затегнете, ако е необходимо.
12. Не правете модификации и ползвайте услугите на оторизиран сервиз.
13. Проверявайте за износени части и ги сменете.
14. Четете ръководството за употреба. Не разглобявайте тротинетката сами.
15. Проверявайте нивото на батерията преди всяко каране. Ако не е достатъчно заредена, не започвайте да карате.
16. Устройството е само за лична употреба. Търговската употреба не е разрешена.
17. Когато карате на не много равна повърхност, дръжте краката си отпуснати и коленете леко свити.
18. Други дейности (обаждане, слушане на музика) могат значително да намалят вниманието ви по време на каране.
19. Не превишавайте товарносимостта, зададена от производителя.

ПРЕДИ ПЪРВОТО КАРАНЕ

Проверете / коригирайте:

Преден фар

Фарът не е прикрепен към скутера в завода от съображения за безопасност по време на транспортиране. Монтирайте към рамката, настройте в правилното положение и затегнете фиксиращия винт.

Спирачни лостове

Регулирайте спирачните лостове и затегнете болтовете за закрепване на втулката на спиращия лост.

Дисплей

Разхлабете винтовете за закрепване на скобата на дисплея и завъртете дисплея така, че да се вижда ясно и лостът за газта да се управлява лесно - след това затегнете монтажните винтове. Отстранете защитното фолио от дисплея.

Електрическа тротинетка CITY BOSS T7 / V5 / V4

Втулка за бързо освобождаване

Бързо освобождаващата се втулка на корпуса на кормилото трябва да се регулира така, че да се противопоставя на затварянето и кормилото да не се плъзга надолу при натискане отгоре. Ако втулката е твърде разхлабена, отворете я, затегнете нарязаната гайка на оста на винта и затворете втулката.

Спирачка

Спирачките са фабрично настроени. Ако настройката на механичните (дискови) спирачки не ви подхожда, можете да ги регулирате - но ние ви препоръчваме само след няколко карания:

a/ интензивността на спиране се регулира чрез винта на спирачния лост (1) или спирачен механизъм (2). Ако разхлабите предпазната гайка и развийте болта, скоростта на спиране ще бъде по-висока и обратно. След това отново затегнете предпазната гайка. Или разхлабете фиксиращия болт на кабела (3), преместете кабела и затегнете болта.

b/ центрирането на спирачните накладки може да се регулира от винтове (4) на спирачния механизъм – леко разхлабете болтовете, центрирайте спирачката, така че спирачният диск да е центриран между спирачните накладки и затегнете болтовете.

Разхлабеност на механизма на кормилото

Кормилото може да има малка хлабина в съгваемия механизъм. Ако механизмът се клати твърде много, може да се регулира с винт (5), разположен в съединението на съгваемия механизъм (когато кормилото е сгънато, болтът се вижда).

Чрез леко завъртане на болта навън това ще намали пространството и обратно. Ако болтът е развит твърде навън, кормилото може не се сгъва надолу - в този случай завийте болта внимателно навътре.

Налягане в гумите

Оптималното налягане в гумите е 40-50 p.s.i. / 2,8-3,4 bar.

Зареждане на батерията

Преди първото каране зарядете скутера до 100% капацитет - контролният светодиод на зарядното устройство ще светне в зелено.



РАЗГЪВАНЕ НА ТРОТИНЕТКАТА

Скутерът е лесен за носене и съхранение благодарение на бързия и безопасен механизъм за сгъване.

СТЪПКА 1



СТЪПКА 2



СТЪПКА 3



СГЪВАНЕ НА ТРОТИНЕКТА

СТЪПКА 1



A. Otevřete objímku

B. Zastrčte řídítka

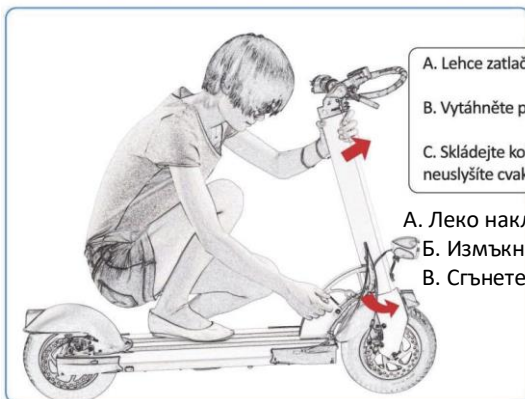
B. Zavřete objímku

A. Развийте втулката

Б. Смъкнете надолу

В. Завийте втулката

СТЪПКА 2



A. Lehce zatačte řídítka dopředu

B. Vytáhněte pojistku

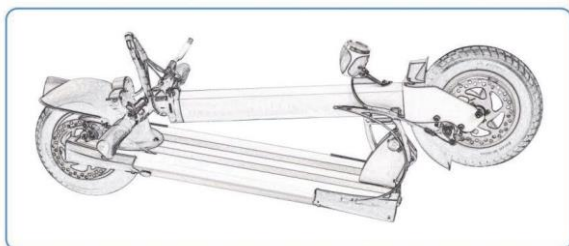
C. Skládejte koloběžku dokud neuslyšíte cvaknutí.

A. Леко наклонете кормилото надолу

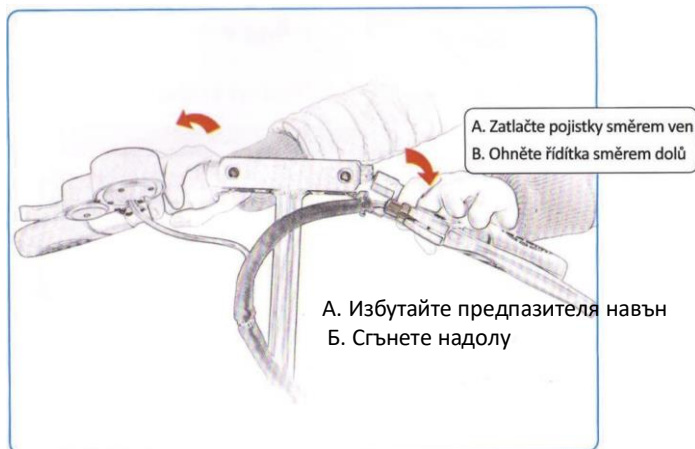
Б. Измъкнете бутона

В. Сгънете тротинетката

СТЪПКА 3



РАЗГЪВАНЕ/СГЪВАНЕ НА ДРЪЖКИТЕ НА КОРМИЛОТО



Ако втулките се плъзгат трудно, натиснете дръжките на кормилото нагоре. Вероятно трябва да смажете втулките.

Хлабината във втулките също се регулира. Описано е в раздел „Преди първо каране“.

ДИСПЛЕЙ И ЗАРЯДНО



1 Текуща скорост

2 Скорости

3 Бутон MODE

4 Бутон ON/OFF

5 Ускорител

6 Зареждане на батерията

7 Време за изминатото

8 USB порт

разстояние

Показване на стойности:

a/ текуща скорост в km/h

b/ режими скорост: 1 - бавна; 2 - средна; 3 – висока

c/ индикатор за зареждане на батерията (индикаторът се колебае при каране в зависимост от текущото натоварване / мощност на двигателя)

d/ време – отчита се от включването на дисплея

e/ PAS: активиран не нулев старт (когато електрическият скутер е в покой, ускорителят не реагира)

Настройка на скоростен режим

Скутерът е оборудван с три скоростни режима, които регулират максималната скорост на скутера. Когато дисплеят е включен, се задава последният използван режим на скорост.

Смяна на скоростните режими:

1. натиснете за кратко ON/OFF - номерът на скоростния режим започва да мига на дисплея
2. натиснете за кратко MODE и сменете скоростния режим
3. за да запазите желанния режим, натиснете за кратко ON / OFF или го оставете настроен за няколко секунди

Функции на дисплея

Когато бутонът MODE се натисне за кратко, функциите се завъртат, както следва:

- TRIP –изминато разстояние- при продължително натискане на бутона MODE се нулира стойността
- ODO – общо изминато разстояние km
- CHA – без функция
- VOL – текуща стойност на напрежението на батерията
- DST – без функция
- CH TIME - при превключване към тази функция дисплеят се изключва за 2 часа (времето се отброява); използва се при зареждане на мобилен телефон от USB порт
- TIME – време, считано от включването на дисплея

След 3 минути бездействие дисплеят ще се изключи автоматично (освен ако не е активирано отброяването на CH TIME).

Електрическа тротинетка CITY BOSS T7 / V5 / V4

Функция круиз контрол

При задържане на бутон ON / скорост за около 6-10 секунди се активира круиз контролът. Круиз контролът поддържа мощността на двигателя (скоростта може да варира в зависимост от терена), дори ако не натиснете дросела.





Функцията круиз контрол се прекъсва при натискане на който и да е спирачен лост или газ.

USB порт

На гърба на дисплея е разположен USB порт, на който може да заредите мобилен телефон, таблет.

Съобщения за грешки

Ако скутерът е неизправен, символът за грешка ще се появи на дисплея:

-  неизправна спирачка (този символ винаги се показва и при натискане на спирачния лост - това не се счита за дефект)
-  неизправен мотор
-  неизправност в дросела
-  неизправност на контролния блок

Настройки на дисплея

Фабричните настройки на някои други функции на скутера също могат да се регулират на дисплея. Включете дисплея и натиснете едновременно бутоните ON / OFF и MODE за няколко секунди. Кратко натискане на MODE за превключване на функциите. За да регулирате предварително зададената стойност, натиснете за кратко ON / OFF (стойността ще започне да мига), след това натиснете за кратко MODE, за да увеличите или намалите стойността ON / OFF. Оставете дисплея на празен ход за няколко секунди, за да запазите зададената стойност.

Предварително зададени фабрични стойности за отделни модели

Функция	T7	V5	V4	Опции за настройка
P0	10	10	10	Диаметър на колелото в инчове. Не се променя
P1	430	415	315	Защита от ниско напрежение. НЕ ПРОМЕНЯЙТЕ!
P2	18	18	18	Регулирайте показаната скорост. По-висока стойност = по-ниска скорост
P3	0	0	0	Метод за измерване на скоростта. НЕ ПРОМЕНЯЙТЕ!
P4	0	0	0	Единица за скорост: 0 = km/h; 1 = mile/h.
P5	1	1	1	Режим безопасно стартиране. 0 = дроселната клапа реагира на стоящия скутер
P6	1	1	1	Круиз контрол. 0 = круиз контрола не функционира
P7	0	0	0	Ускорение след стартиране. 1 = рязко (не е плавно)
P8	100	100	100	Максимално ограничение на скоростта
P9	2	2	2	Ефективност на спирачката. 1 = бавна; 0 = никаква

Електрическа тротинетка CITY BOSS T7 / V5 / V4

БАТЕРИЯ И ЗАРЯДНО

Всеки електрически скутер CITY BOSS има собствена батерия и зарядно устройство. Всеки скутер и неговите части също имат свой собствен сериен номер.

Никога не зареждайте батерията със зарядно устройство, различно от това, което принадлежи на скутера! В противен случай съществува сериозен риск от повреда или унищожаване на батерията. Нашата компания не носи отговорност за унищожаването на батерията или зарядното устройство, ако не следвате тези инструкции.

Литиева батерия

Преди да използвате скутера за първи път, заредете батерията до 100%.

За да сте сигурни, че стигате до вашата дестинация, препоръчваме ви да заредите батерията до пълен капацитет, ако индикаторът на батерията вече показва само две клетки по време на каране.

Ако не използвате скутера дълго време (повече от 2 месеца), заредете батерията до около 60% капацитет.

Батерията е защитена от недостатъчно зареждане. Когато обаче дисплеят показва нисък капацитет на батерията и дисплеят внезапно се изключва по време на шофиране, не включвайте дисплея и не продължавайте да карате с нисък капацитет на батерията. Ако дисплеят се изключи, това е сигнал за защита от недостатъчно зареждане. Заредете батерията веднага след карането - никога не съхранявайте електронния скутер с нисък капацитет на батерията!

Ако батерията не се зареди след свързване към зарядното устройство, свържете се с вашия продавач.

Батерията може да се повреди поради намокряне, удари и др. В този случай гаранционния период не важи.

Свържете с вашия продавач, ако:

- усещате странна миризма от батерията
- батерията грее по време на каране
- изтича течност от батерията

Интелигентното зарядно устройство, доставено със скутера, автоматично изключва зареждането, когато батерията достигне 100% - защита срещу презареждане. За безопасност и оптимален живот на батерията не препоръчваме да оставяте скутера свързан към зарядното устройство, след като батерията е напълно заредена.

Зареждане

1. Отстранете защитния капак на конектора за зареждане (гнездото), разположен от дясната страна на платформата за стъпване и поставете конектора (щепсела) на зарядното устройство в него.
2. Включете зарядното към електрическата мрежа (220 V).
3. Процесът на зареждане е функция, LED светлината на зарядното устройство е червена. Когато батерията се зареди, светодиодът светва в зелено.
4. След като заредите батерията, изключете зарядното от електрическата мрежа и конектора за зарядното устройство (щепсел) от съединителя на скутера (гнездото).
5. Внимателно затворете конектора за зареждане със защитна капачка.

Винаги зареждайте батерията на сухо и проветриво място. Никога не покривайте зарядното устройство по време на зареждане, в противен случай може да се повреди. Зарядното устройство е предназначено за използване на закрито.


Зарядното устройство може да се повреди поради необичайно излагане на вода, удари и др. В този случай то не е обхванато от гаранционния период.

ИНСТРУКЦИИ ЗА КАРАНЕ

Подготовка

1. Изберете широко пространство.
2. Разгънете тротинетката.
3. Регулирайте височината на кормилото.

Каране

1. Натиснете продължително бутон  ON/OFF, скоростният режим е настроен на последно използван.
2. Можете да зададете различни предавки - вж. раздел Описание на дисплея и бутоните.
3. Скутерът е оборудван с функция за безопасно стартиране. Дръжте единия крак на стъпалото и отскочете с другия от земята, преди да добавяте газ непрекъснато. При ускоряване леко се наведете напред. За по-добра стабилност дръжте предния крак обърнат по посока на движение, а задния крак завъртян под ъгъл 70-90 ° спрямо предния.
4. Ако трябва да намалите скоростта или човек или друго препятствие се появи пред вас, докато карате, натиснете спирачния лост. Той изключва двигателя и задейства спирачката. Винаги спирайте първо със задната спирачка (ляв лост). При спиране леко наклонете назад, за да предпазите рамката и механизма за сгъване на кормилото от прекомерно износване.

Спиране

Задръжте натиснат спирачния лост, за да спрете захранването на двигателя и да спрете. Поставете единия крак на земята, преди да спрете напълно.

Избягвайте рязко спиране, в противен случай съществува риск от плъзгане, прекомерно износване на гумите или нестабилно каране.

Забележка

Не използвайте скутера при дъжд или температури под -5°C (при температури под $+5^{\circ}\text{C}$ изминатото разстояние намалява с до 30%). Ако повърхността е мокра, не препоръчваме каране със скорост по-висока от 10 км / ч и рязко спиране, в противен случай съществува риск от подхлъзване.

ПОДДРЪЖКА

Гуми

Ако гумата или вътрешната гума са повредени или износени, заменете ги с нови. Резервната гума или вътрешната гума се предлагат при вашия доставчик. Също така проверявайте болтовете на оста всеки месец, ако са фиксирани.

Смяна на гумата или вътрешната гума в задното колело

1. Уверете се, че тротинетката е изключена от зарядното и дисплеят също е изключен.
2. Поставете тротинетката на маса или стол.
3. Развийте двата задни пластмасови капака.
4. Изключете кабелния съединител от двигателя (от дясната страна на повърхността за стъпване).



5. Разхлабете гайките на вала на двигателя. Запомнете (заснемете) реда и разположението на шайбите на вала на двигателя.
6. Внимателно свалете задното колело и двигателя от рамката - спирачният диск е измъкнат от задната спиралка.
7. Разхлабете шест болта (1) на джантата и разглобете джантата.



8. Отстранете дефектната вътрешна гума и я сменете с нова.
9. Продължете да следвате предишните стъпки в обратен ред.
10. Надуйте гумата до 40-50 p.s.i. / 2,8-3,4 bar.

Смяна на гуми на предните колела

1. Уверете се, че скутерът е изключен от зарядното устройство и дисплеят е изключен.
2. Поставете скутера на повдигнато положение, така че колелата да са във въздуха и скутерът да се държи здраво в долната част на протектора.
3. Разхлабете гайките на вала на двигателя. Запомнете (заснемете) реда и разположението на шайбите на вала на двигателя.
4. Извадете внимателно предното колело от рамката - спирачният диск ще се изплъзне от предната спиралка.
5. Извадете вътрешната гума и я сменете с нова. Можете да покриете ръба на джантата с течен сапун, за да улесните свалянето на гумата. Когато сваляте гумата, уверете се, че джантата и гумата не са повредени - използвайте само висококачествени монтажни лостове.
6. Продължете да следвате предишните стъпки в обратен ред.
7. Надуйте гумата с налягане 40-50 p.s.i. / 2,8-3,4 bar.

Смазване

Препоръчваме да смазвате (например със силиконово масло) сгъваемия механизъм на кормилото на всеки 3 месеца (не използвайте WD40).

Спирачка

Спирачните накладки постепенно се износват. Спирачките могат да бъдат затегнати след известно износване - вж. раздел Преди първото каране. Ако спирачните накладки са износени, те трябва да бъдат сменени - свържете се с вашия доставчик на резервни части.

Смяна на спирачната накладка

1. Отстранете всички болтове на задния калник.



2. Отстранете заключващите болтове на спирачките (1).

3. Наклонете калника (калникът не може да бъде напълно отстранен поради кабела на задната светлина) и внимателно свалете задната спирачка от спирачния диск.

4. Разхлабете винта на кабела (2).



5. Отстранете двата болта, свързващи спирачката (3), разглобете спирачката.

6. Извадете спирачните накладки (4) и ги сменете с нови.

7. Продължете да следвате предишните стъпки в обратен ред.

8. Регулирайте спирачката в съответствие с процедурата вж. раздел Преди първото каране.

Батерия

Животът на батерията е мин. 600 цикъла на зареждане. Ако износената батерия е напълно заредена и все още изминават само половината от разстоянието на скутера, отколкото когато сте го закупили, препоръчваме да замените батерията с нова.

Винтове

Преди всяко каране проверявайте винтовете на скутера и ако е необходимо ги затегнете.

Не излагайте скутера на слънце, отрицателни температури или много влажна среда за дълго време. Почистете скутера след употреба.

Електрическа тротинетка CITY BOSS T7 / V5 / V4

НЕИЗПРАВНОСТ НА ТРОТИНЕКТА

Когато електрическият скутер не работи добре, проверете дали:

a/ захранването е ВКЛЮЧЕНО/ON

b/ индикаторът показва достатъчен капацитет

c/ проверете дали тротинетката няма счупена част

d/ проверете дали на дисплея не се появява съобщение за грешка - вижте раздел Описание на дисплея и бутоните.

Ако горната проверка не помогне или откриете дефект, свържете се с вашия оторизиран сервис.

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА БАТЕРИЯТА

Батерията се изхвърля според местните разпоредби за Опазване на околната среда.

Скутерът е сертифициран съгласно ISO 12100: 2010, EN 12184: 2014 в съответствие с директива CE 2006/42 / EC.

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Общи разпоредби и определения: Тези гаранционни условия и процедурата за оплакване регламентират условията и обхвата на предоставената от продавача гаранция за стоките, доставени на купувача, както и процедурата за уреждане на претенциите за рекламация, направени от купувача за доставените стоки. Гаранционните условия и Процедурата за подаване на жалби се уреждат от съответните разпоредби на Закона за защита на потребителите и др.

Продавачът е Саксо ООД, със седалище - адрес България, гр. Русе, ул. Сакар планина 1, вписано в търговския регистър.

Условия:

1. Тази гаранция се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация по време на гаранционния период.
2. При предявяване на рекламация, клиентът трябва да представи касов бон или фактура за направената покупка.
3. Ремонт на повреден уред се извършва във фирмен сервис или друг оторизиран такъв, като клиентът доставя продукта до сервиса. Рекламации могат да се предявяват и във всеки един от търговските обекти на фирма Саксо ООД, в рамките на работното време. Връщане на стока е възможно единствено в магазина, от който е закупена. Адрес, работно време и телефон за контакт за съответния град можете да видите тук: <https://www.yako.bg/contact> . Сервис фитнес уреди на тел. 0894/ 496 072
4. Гаранционното обслужване се извършва само, когато изделията са в оригинална опаковка и пълна окомплектовка в сервисните бази на фирмата. При гаранционни претенции от страна на купувача, сервисът е длъжен да отремонттира стоката в рамките на 25 работни дни. Ако това е невъзможно, уредът се заменя с нов от същия модел или с друг подобен модел. Ако и това е невъзможно се възстановява платената сума от клиента.

5. Рекламация за липсващи компоненти се признава само по време на монтажа от техник на фирмата или при покупката.

6. Продавачът носи отговорност за липсата на съответствие на стоката към датата на продажба съгласно ЗЗП независимо от гаранцията.

Гаранцията не се признава в следните случаи:

- Неспазване на указанията за експлоатация и съхранение посочени в съпровождащата документация;
- Повреди, настъпили при транспортиране, при механични увреждания на корпуса или дисплея;
- Опит за отстраняване на дефекта от неупълномощени от фирмата лица;
- Повреди, настъпили вследствие на природни бедствия (гръмотевици, наводнения, земетресения, пожари и др.), от токови удари, от попадането на течности и инсекти в изделието, влажна среда и др.
- Неподлежащи на безплатно гаранционно обслужване са: скърцане, разхлабени връзки вследствие на експлоатацията, козметични части и части отделящи се от основното тяло на уреда, пластмасови декорации, гумени уплътнения, ремъци, лагери и втулки с ограничен сервизен живот, батерии, консумативи и външни захранвания.

За правилното функциониране на уредите, спазвайте редовно указанията за експлоатация, които ще намерите на следния адрес: <https://www.yako.bg/гаранция-и-рекламация>

Дистрибутор: САКСО ООД

гр. Русе, ул. Сакар Планина 1

Офис: гр. Русе, ул. „Тец Изток“ 20

Телефон: 0894 566 060

e-mail: office@yako.bg



Дата на продажба:

Печат и подпис на продавача:

Електрическа тротинетка CITY BOSS T7 / V5 / V4

ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ

Модел	T7	V5	V4
Мощност	700 W	500 W	400 W
Капацитет	18,2 Ah	15,4 Ah	10,4 Ah
Напрежение	52 V	48 V	36 V
Пробег*	55 km	45 km	30 km
Товароносимост	150 Kg	150 Kg	150 Kg
Макс. скорост	35 km/h	35 km/h	25 km/h
Размер на гумите	10 x 2,5"	10 x 2,5"	10 x 2,5"
Вид гума	надуваема	надуваема	надуваема
Тегло	20,1 kg	19,2 kg	16,6 kg
Рамка	Алуминий	Алуминий	Алуминий
Размери в сгънат вид	115 x 24 x 38 cm	115 x 24 x 38 cm	115 x 24 x 38 cm
Размери	120 x 56 x 115 cm	115 x 56 x 115 cm	115 x 56 x 115 cm
Ширина на борда	21 cm	21 cm	21 cm
Дължина на борда	50 cm	50 cm	50 cm
Височина на борда	16 cm	16 cm	16 cm
Височина отдолу	9 cm	9 cm	9 cm
Ширина кормило	56 cm	56 cm	56 cm
Височина кормило	82 - 115 cm	82 - 115 cm	82 - 115 cm
Вид батерия	Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion
Време за зареждане	7 - 8 h	6 - 7 h	4 - 5 h
Вид двигател	Постояннотоков	Постояннотоков	Постояннотоков
Макс. обороти	1500 / Min.	1280 / Min.	950 / Min.
Въртящ момент	28 N.m.	25 N.m.	20 N.m.
Предна спирачка	дискова	дискова	дискова
Задна спирачка	дискова	дискова	дискова
Сгъваема	да	да	да
Предни и задни LED	да	да	да
Стоп светлини	да	да	да
Клаксон	да	да	да

* Зависи от теглото на потребителя, терена, стил на каране, температурата, износването на батерията, надуването на гумите и т.н.

