



**РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА – BG**  
**IN 18956 Скутер inSPORTline Discola**



## СЪДЪРЖАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ .....	3
УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.....	3
ПРЕДИ И СЛЕД УПОТРЕБА.....	4
ИЗПОЛЗВАНЕ И СПИРАНЕ .....	4
ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА.....	5
РАЗГЪВАНЕ .....	5
РЕГУЛИРАНЕ НА СПИРАЧКИТЕ .....	6
РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНАТА НА КОРМИЛОТО.....	7
ПОДДРЪЖКА.....	7
ЗАЩИТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА.....	7
ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ, ЖАЛБИ .....	7

Поздравления!

Току-що сте купили качествен скутер, за да се насладите на много забавления. По-долу са дадени инструкциите и препоръките, които трябва да се следват, за да се удължи живота и обслужването на скутера. Преди първото пътуване прочетете ръководството. Този продукт не е за търговска употреба. Използването на продукта изисква определени знания и умения. Продуктът може да се използва от достатъчно възрастен човек и може да се използва за целите, за които е проектиран и произведен. Сглобяването може да се извърши от възрастен човек.

## **ВНИМАНИЕ**

Продуктът не е за деца под 36 месеца; основата не е стабилна и има риск от падане. Подходящ за деца над 8 години.

## **ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

Карането на скутера може да бъде опасно. По време на пътуване може да се случат опасни ситуации, които могат да доведат до падане или катастрофа и да оттам до сериозни или смъртоносни наранявания. **ШОФИРАНЕТО НА СКУТЕРА Е РАЗЛИЧНО ОТ ТОВА НА ДРУГИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО СЕРИОЗНИ ТРАВМИ ИЛИ СМЪРТ.**

- Един човек може да използва продукта едновременно. Максимално ограничение на теглото: 100 кг.
- Категория: EN 14619, клас А
- Децата могат да използват скутера под наблюдението на възрастни.
- Карайте скутера на безопасни места, т.е. равна, суха повърхност с достатъчно свободно пространство без препятствия, камъни или чакъл. Не карайте на места, където има моторизирани превозни средства.
- Преди пътуване проверете кормилото, херметичността на болтовете и затягащите лостове, закрепване на механизма за сгъване и обезопасяване на предпазителя за дръжките в кормилото и закрепване и работа на колелата. Всички части трябва да бъдат правилно закрепени и да не показват признаци на механични повреди.
- Винаги носете защитно оборудване - каски, протектори на коленете, лактите и китките.
- Не карайте по време на намалена видимост (нощ или здрач) или по време на влажно или студено време.
- След каране проверете всички части (главно закрепващи части) и се уверете, че са затегнати правилно, не са счупени, замърсени от глина, масло, повърхност и дали и не показват признаци на износване. Преди всяко каране скутерът трябва да е напълно функционален.
- Запознайте се с местните разпоредби и разпоредби, преди да се движите по обществени пътища.
- Не се надценявайте и обръщайте допълнително внимание, докато карате.
- Използвайте спортни обувки за каране. Не шофирайте боси или докато носите отворена обувка. Внимавайте да не залепите връзката на обувката в колелата.
- Избягвайте мокри повърхности, пясък, чакъл, забавящи се прагове и други препятствия, които могат да причинят задръстване на колелата. Особено опасно е преминаването през праговете, винаги ги избягвайте.
- Не карайте по магистрали и обръщайте внимание на пешеходци, велосипедисти или други транспортни средства. Използвайте скутера на безопасни места без никакви препятствия. Заплаха за безопасността могат да бъдат колони, бордюри, хидранти, паркирани превозни средства и околните превозни средства.
- Този скутер не е проектиран за каране през препятствия, скачане, каране по неравни повърхности (настилки, полеви пътища и др.). Гаранционните претенции, причинени от неправилна употреба, няма да бъдат адресирани. Спирачката и капакът на задните колела (калник) се използват за спиране. Когато се натисне, скутерът ще се забави, докато спре. Спирачките са горещи след спиране, не ги докосвайте.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: АКО НЕ СПАЗВАТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ, УВЕЛИЧАВАТЕ РИСКА ОТ ТРАВМА, КАТО ИЗПОЛЗВАТЕ СКУТЕРА НА СОБСТВЕН РИСК. СЛЕДВАЙТЕ ВСИЧКИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ. КАРАЙТЕ ВНИМАТЕЛНО.**

## **ПРЕДИ И СЛЕД УПОТРЕБА**

- Уверете се, че всички заключващи механизми са правилно закрепени.
- Проверете височината на кормилото, затегнете гайките, предното колело трябва да е перпендикулярно на кормилото.
- Проверете системите за закрепване: системата за бързо освобождаване на кормилото, осите на колелата трябва да бъдат правилно регулирани и да не се повреждат.
- Минималната височина на дръжката трябва да бъде настроена на най-ниското положение, така че резето да е в най-долния слот.
- Проверете износването на колелата.

## **ИЗПОЛЗВАНЕ И СПИРАНЕ**

- Скутерът трябва да се използва внимателно, тъй като изисква голямо умение за каране. Това изисква умения за поддържане на баланс на тялото, за да се избегнат падания и инциденти, които причиняват наранявания на потребителя и околните.
- Потребителят стои на дъската (багажник), бутане с крак от земята и контролира кормилото. Редовно сменяйте бутания крак.
- Дръжте двете дръжки (двете ръце), докато шофирате. Намалете скоростта, когато завивате, защото има опасност да загубите равновесие.
- Преди да слезете от скутера, първо трябва да намалите скоростта. Когато скутерът е напълно спрял, първо стъпете на земята с единия, а след това с другия крак.
- Намалете скоростта, като натиснете ръчната спирачка върху колелото или натиснете калника, разположен на задното колело. Когато натиснете спирачката и калника, скутерът ще се забави и ще спре.
- Не изпускайте скутера, докато карате.
- Механизмът за намаляване на скоростта се загрява, когато се използва. Затова винаги го освобождавайте напълно след всяко спиране. По същите причини също не е препоръчително да докосвате спирачния механизъм веднага след спиране.
- Начинаещите трябва да започнат да използват скутера под наблюдението на друг (възрастен) човек, за да поддържат баланса и т.н.
- Преди да се опитате да карате, опитайте контролите на скутера, за да предотвратите падания и т.н.
- Когато се движите надолу, спирачният път се увеличава и нивото на безопасност се намалява. Ездачът винаги трябва да се движи с такава скорост, за да може да спре навреме и в безопасност.

## ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

1. Ръчна спирачка	
2. Система за бързо освобождаване на кормилото	
3. Основен лост на кормилото	
4. Лост за монтиране на кормилото	
5. Пружинен щифт на кормилото	
6. Заклучващ механизъм за нивото на кормилото	
7. Сгъваем механизъм	
8. Стойка	
9. Калник / спирачка	
10. Дискава спирачка	

## РАЗГЪВАНЕ

	Освободете ключалката на механизма за сгъване
	Повдигнете подвижната част с кормилото
	Закрепете ключалката на механизма за бързо освобождаване

	<p>Нагласете височината, докато чуete щракване и приберете лостчето</p>
	<p>Скутерът е готов за използване</p>

След всяка употреба се уверете, че всички винтове са затегнати.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Приложените аксесоари са съвместими с рамката, вилката и другите части. Аксесоари от други производители може да не са съвместими. Не пречете на конструкцията на скутера, това може да намали безопасността му. Свържете се с вашия дилър за подмяна или ремонт на която и да е част.

## РЕГУЛИРАНЕ НА СПИРАЧКИТЕ

Спирачките се настройват с болт.



## **РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА КОРМИЛОТО**

Отворете лоста за монтиране на кормилото и регулирайте височината. Когато регулирате височината, заключете лоста за монтиране на кормилото. Заклучването на лоста се регулира от гайката.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ПРЕДИ ВСЯКО КАРАНЕ, ПРОВЕРЕТЕ СЪСТОЯНИЕТО НА СКУТЕРА, Уверете, че всички части са закрепени и функционални. С РЕГУЛЯРНОТО ПРОВЕРЯВАНЕ НА СКУТЕРА И С ПРАВИЛНА ПОДДРЪЖКА НАМАЛЯВАТЕ РИСКА ОТ ТРАВМИ.**

След всяка употреба се уверете, че всички винтове са затегнати.

## **ПОДДРЪЖКА**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Безопасността може да бъде гарантирана само чрез подходяща поддръжка.

- **Лагери:** Уверете се, че не се движите по вода, масло или пясък, тъй като лагерите могат да се повредят. За да поддържате лагерите в добро състояние, проверявайте редовно дали колелата се въртят правилно - завъртете скутера и завъртете колелото с пръсти. Ако не се въртят, трябва да бъдат демонтирани и проверени. Първо развийте оста на колелото, извадете оста, разглобете колелото и леко изтласкайте двата лагера. Ако са счупени или разбити, трябва да си купите нови. Ако не се виждат повреди, те трябва да бъдат смазани. В този случай отстранете всякакви мазнини, мръсотия или прах от лагерите с помощта на хартиена кърпичка или кърпа, смажете лагерите със самосмазващ се спрей или грес. Прикрепете лагерите, осите и колелата върху скутера. По същия начин продължете с другото колело.

- **Колела:** Колелата са износени или могат да бъдат шумолещи, ако често се използват на грапава повърхност и по-специално задното колело, което се използва за спиране. Препоръчително е да ги проверявате редовно и да ги подменяте от съображения за безопасност.

- **Модификации на продукта:** Оригиналният продукт не може да бъде модифициран, освен ако модификацията е спомената в това ръководство за поддръжка.

- **Гайки, оси и други самозаклучващи се затягащи системи:** Препоръчително е да ги проверявате редовно. Те могат или да се разхлабят след известно време, като в този случай те трябва да бъдат затегнати отново или да загубят ефективността си, като в този случай те трябва да бъдат заменени като нови.

## **ЗАЩИТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

След изтичане на срока на живот на продукта или ако възможният ремонт е неикономичен, изхвърлете го в съответствие с местните закони в най-близкото сметище.

С правилното изхвърляне ще защитите околната среда и природните източници. Освен това можете да помогнете за опазването на човешкото здраве. Ако не сте сигурни в правилното изхвърляне, помолете местните власти да избягват нарушаване на закона или санкции.

## **ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ, ЖАЛБИ**

### **Общи разпоредби и определения**

Тези гаранционни условия и процедурата за оплакване регламентират условията и обхвата на предоставената от продавача гаранция за стоките, доставени на купувача, както и процедурата за уреждане на претенциите за рекламация, направени от купувача за доставените стоки. Гаранционните условия и Процедурата за подаване на жалби се уреждат от съответните разпоредби на Закона за защита на потребителите и др.

Продавачът е Саксо ООД, със седалище - адрес България, гр. Русе, ул. Сакар планина 1, вписано в търговския регистър.

Условия:

1. Тази гаранция се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация по време на гаранционния период.
2. При предявяване на рекламация, клиента трябва да представи касов бон или фактура за направената покупка.
3. Ремонт на повреден уред се извършва във фирмен сервиз или друг оторизиран такъв, като клиентът доставя продукта до сервиза. Рекламации могат да се предявяват и във всеки един от търговските обекти на фирма Саксо ООД, в рамките на работното време. Връщане на стока е възможно единствено в магазина, от който е закупена. Адрес, работно време и тел. за контакт за съответния град можете да видите тук: <https://www.yako.bg/contact> . Сервиз фитнес уреди на тел. 0894/ 496 072

4. Гаранционното обслужване се извършва само, когато изделията са в оригинална опаковка и пълна окомплектовка в сервизните бази на фирмата. При гаранционни изисквания от страна на купувача сервизът е длъжен да отремонттира стоката в рамките на 25 р. дни. Ако това е невъзможно уредът се заменя с нов от същия модел или с друг подобен модел. Ако и това е невъзможно се възстановява платената сума от клиента.

5. Рекламация за липсващи компоненти се признава само по време на монтажа от техник на фирмата или при покупката.

6. Продавачът носи отговорност за липсата на съответствие на стоката към датата на продажба съгласно ЗЗП независимо от гаранцията.

Гаранцията не се признава в следните случаи:

- Неспазване на указанията за експлоатация и съхранение посочени в съпровождащата документация;
- Повреди, настъпили при транспортиране, при механични увреждания на корпуса или дисплея;
- Опит за отстраняване на дефекта от неупълномощени от фирмата лица;
- Повреди, настъпили вследствие на природни бедствия (гръмотевици, наводнения, земетресения, пожари и др.), от токови удари, от попадането на течности и инсекти в изделието, влажна среда и др.
- Неподлежащи на безплатно гаранционно обслужване са: скърцане, разхлабени връзки вследствие на експлоатацията, козметични части и части отделящи се от основното тяло на уреда, пластмасови декорации, гумени уплътнения, ремъци, лагери и втулки с ограничен сервизен живот. Батерии, консумативи и външни захранвания.

За правилното функциониране на уредите, спазвайте редовно указанията за експлоатация, които ще намерите на следния адрес:

<https://www.yako.bg/гаранция-и-рекламация>

**CZ**  
**SEVEN SPORT s.r.o.**

Registered Office: Strakonická 1151/2c, Praha 5, 150 00, ČR  
Headquarters: Dělnická 957, Vítkov, 749 01  
Warranty & Service: Čermenská 486, Vítkov 749 01

CRN: 26847264  
VAT ID: CZ26847264

Phone: +420 556 300 970  
E-mail: [eshop@insportline.cz](mailto:eshop@insportline.cz)  
[reklamace@insportline.cz](mailto:reklamace@insportline.cz)  
[servis@insportline.cz](mailto:servis@insportline.cz)

Web: [www.inSPORTline.cz](http://www.inSPORTline.cz)

**SK**  
**inSPORTline s.r.o.**

Headquarters, warranty & service center: Električná 6471, Trenčín 911 01, SK

CRN: 36311723  
VAT ID: SK2020177082

Phone: +421(0)326 526 701  
E-mail: [objednavky@insportline.sk](mailto:objednavky@insportline.sk)  
[reklamacie@insportline.sk](mailto:reklamacie@insportline.sk)  
[servis@insportline.sk](mailto:servis@insportline.sk)

Web: [www.inSPORTline.sk](http://www.inSPORTline.sk)

**BG**  
**САКСО ООД**  
гр. Русе, ул. Сакар планина 1  
Офис: гр. Русе, ул. Тец Изток 20  
+359894566060  
[www.yako.bg](http://www.yako.bg)

Дата на продажба:

Печат и подпис на продавача: