



РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ТРОТИНЕТКА CITY
BOSS R3



Благодарим ви, че избрахте електрически скутер CITY BOSS.

Дизайнът на електрически скутер CITY BOSS е иновативен и отговаря на изискванията за опазване на околната среда.

След три години развитие, настройка на всеки детайл и тестване на техническите характеристики, ние ви представяме електрически скутер, който ще стане част от живота ви. Оборудван с най-съвременна технология, той превръща всяко пътуване из града в необикновено изживяване.

СЪДЪРЖАНИЕ

Части на тротинетката	3
Инструкции за безопасност	3
Преди първо каране	4
Ръзгъване на тротинетката	5
Сгъване на тротинетката	6
Описание на дисплея и бутоните	7
Батерия и зарядно устройство	9
Инструкции на каране	10
Поддръжка	10
Неизправност на скутера	11
Изхвърляне на батерията	11
Гаранционни условия	12
Технически параметри	12

Повече информация и това ръководство за изтегляне можете да намерите на www.cityboss.eu

C I T Y
vØ3T е търговска марка, регистрирана в Европейския съюз.

СЪСТАВНИ ЧАСТИ НА ТРОТИНЕТКАТА



- 1 Лост на задната спирачка 2 Превключвател за фарове и задни светлини 3 Бутон за клаксон 4 Мултифункционален дисплей 5 Лост за газта
6 Предпазни фиксиращи механизми за сгъване на кормилото



- 7 Втулка за бързо освоб. 8 Предно осветление 9 Предпазител и лост
10 Преден амортизатор 11 Съединител за зарядно 12 Задна и стоп светлина
13 Задна спирачка 14 Двигател 15 Стойка

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Скутерът е предназначен за управляване от един човек. Препоръчителна възраст 16+. Устройството не е предназначено за бременни жени.
2. Когато карате, носете каска, протектори и подходящи обувки.
3. Преди първото каране се опитайте да управлявате скутера на открито.
4. Избягвайте опасни маневри или управление с една ръка.
5. Не карайте по мокри или хлъзгави пътища.
6. Не карайте при температури по-ниски от -5 °C.
7. Не потапяйте скутера във вода с дълбочина >3 cm. Това може да доведе до късо съединение на батерията или двигателя.
8. Ако дълго време не използвате скутера, заредете батерията до приблизително 60% капацитет.
9. Електрическият скутер CITY BOSS не е одобрен за използване в нормален пътен трафик.
10. Уверете се, че употребата на скутера не нарушава местните разпоредби и закони. Ако не сте сигурни, свържете се с местните власти.
11. Проверете дали всички части са монтирани и винтовете са затегнати. Затегнете ги или се обърнете към сервис.
12. Не правете неоторизирани модификации.

13. Проверявайте продукта за износени части. Сменете износените части.
14. Четете ръководството за поддръжка за употреба.
15. Проверявайте редовно батерията. Зареждайте я винаги преди употреба.
16. Устройството е само за лична употреба. Търговската употреба не е разрешена.
17. Когато карате на не много равна повърхност, дръжте краката си отпуснати и коленете леко свити.
18. Други дейности (телефониране, слушане на музика) могат значително да намалят вниманието ви по време на каране.
19. Не прешивайте максималната товароносимост, препоръчана от производителя.

ПРЕДИ ПЪРВОТО КАРАНЕ

Винаги проверявайте:

Предно осветление

Фарът не е прикрепен към скутера от съображения за безопасност по време на транспортиране. Монтирайте го към рамката, настройте го в правилното положение и затегнете фиксиращия винт.

Спирачен лост

Регулирайте спирачния лост в такова положение, че да е удобен за задържане и затегнете фиксиращия винт на втулката на спирачния лост.

Дисплей

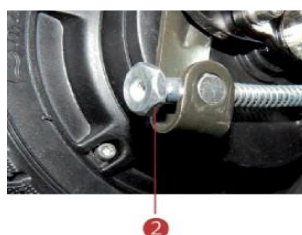
Разхлабете винтовете за закрепване на скобата на дисплея и завъртете дисплея, така че да се вижда ясно и лостът за газта да се управлява лесно - след това затегнете винтовете. Отстранете защитното фолио от дисплея.

Втулка за бързо освобождаване

Втулката за бързо освобождаване в корпуса на кормилото трябва да се регулира така, че да се противопоставя на възможността за плъзгане на кормилото при натиск отгоре. Ако втулката е твърде разхлабена, отворете я, затегнете гайката на оста на винта и затворете втулката.

Спирачка

Спирачката е фабрично настроена. Ако не ви харесват настройките на механичната (барабанна) спирачка, можете да регулирате - препоръчваме да регулирате само след няколко карания. Интензивността на спиране се регулира чрез винта на спирачния лост (1) или спирачния механизъм (2). Ако разхлабите предпазната гайка и развиете болта, скоростта на спиране ще бъде по-висока и обратно. След това затегнете отново предпазната гайка (при спирачния лост).



Разхлабеност на кормилния механизъм

Кормилото може да има малко пространство в механизма за сгъване. Ако механизмът се клати твърде много, той може да се регулира с винта (3), разположен в съединението на механизма за сгъване (когато кормилото е сгънато, болтът се вижда). При затягане на болта навън, се намалява хлабината и обратно.



Налягане в гумата

Оптималното налягане в предната гума е 36 p.s.i. / 2,5 бара.

Зареждане на батерията

Преди първото каране, батерията е необходимо да се зареди до 100%. За справка следете светодиода – трябва да светне в зелено.

РАЗГЪВАНЕ НА ТРОТИНЕТКАТА

Скутерът е лесен за носене и съхранение благодарение на бързия и безопасен механизъм за сгъване.

СТЪПКА 1 Повдигнете леко кормилния лост, за да освободите тежестта, отворете сгъваемата ключалка (чувате щракване) и продължете да разгъвате рамката, докато лоста в механизма за сгъване влезе във втория слот (чувате щракване).



СТЪПКА 2 Натиснете лоста на механизма за сгъване към дръжките. Това заключва механизма за сгъване.



СТЪПКА 3 Продължавайте да разгъвате кормилото нагоре, докато втулките заключат механизма за сгъване (чувате щракване). След това отворете скобата за бързо освобождаване, регулирайте височината на кормилото и затворете скобата.



Ако втулките се плъзгат твърдо, натиснете дръжките на кормилото нагоре, докато движите втулките.

СГЪВАНЕ НА ТРОТИНЕТКАТА

- 1 Отворете скобата за бързо освобождаване, натиснете кормилото надолу и заключете скобата.



- 2 Натиснете втулките към дръжките и спуснете кормилото.



Можете да смажете втулките. Правилната настройка на втулките се постига само след няколко карания. Можете също така да регулирате пространството във втулките, ако дръжките се клатят твърде много.

Натиснете лоста на механизма за сгъване към платформата за стъпване- това ще отключи механизма за сгъване.

3



Натиснете леко кормилния лост напред, отворете сгъваемата ключалка (чувате щракване) и продължете да сгъвате рамката, докато лостът в механизма за сгъване се влезе във втория слот (чувате щракване).

4



ОПИСАНИЕ НА ДИСПЛЕЯ И БУТОНИТЕ



1 Текуща скорост

2 Скоростна предавка

4 Бутон Вкл./Изкл.

5 Лост за газта

7 Време за включване

Показване на стойностите
при включване

b/ скоростен режим: 1 - бавна; 2 - средна; 3 - бърза

c/ индикатор за зареждане на батерията

d/ време за включване на дисплея

e/ PAS: лостът на газта реагира само при движение (в покой не реагира)

Настройка на скоростен режим

Скутерът е оборудван с три скоростни режима, които регулират максималната скорост на скутера. Когато дисплеят е включен, се задава последният използван режим на скорост.

Променете скоростния режим:

1. натиснете за кратко бутона ON / OFF – показанието за режим на скорост ще започне да мига на дисплея
2. за кратко натиснете MODE и сменете скоростния режим
3. за да запазите желанния режим, натиснете за кратко ON/OFF

Функции на дисплея

Когато бутонът MODE се натисне за кратко, функциите се завъртат, както следва:

- TRIP - пробег в км - продължително натискане на бутона MODE нулира стойността
- ODO – общо изминато разстояние в km
- CHA – без функции
- VOL- текущо напрежение на батерията (при движение може да варира)
- DST – без функция
- CH TIME – при включване на тази функция, дисплеят изключва за 2 часа (обратно броене); ползва се при зареждане на телефон през USB порта
- TIME – време отчетено от включването на дисплея

След 3 минути неактивност дисплеят ще се изключи автоматично (освен ако не е активирано отброяването на CH TIME).

Функция круиз контрол

При задържане на мощност / скорост за около 6-10 секунди, круиз контролът се активира - символът се появява на дисплея. Круиз контролът поддържа мощността на двигателя (скоростта може да варира в зависимост от терена), дори ако не натиснете дроселната клапа. Функцията круиз контрол се прекъсва при натискане на който и да е спирачен лост или газ - символът изчезва.

USB порт

На гърба на дисплея има USB порт, който ви позволява да захранвате / зареждате, например мобилен телефон или таблет.

Съобщения за грешки

Ако скутерът е в неизправност, символът за неизправност може да се появи на дисплея:

-  Дефект на спирачката (показва се и при натискане на спирачката, но не се счита за дефект)
-  Неизправност на двигателя
-  Неизправност на лоста за газ
-  Дефект на контролния блок

Настройки на дисплея

На дисплея можете да регулирате фабричните настройки на някои други функции на скутера.

Включете дисплея и натиснете едновременно бутоните ON / OFF и MODE за няколко секунди. Натиснете за кратко MODE, за да превключите функцията. За да регулирате предварително зададената стойност, натиснете за кратко ON / OFF (стойността мига), след това натиснете за кратко MODE, за да увеличите или намалите стойността ON / OFF. Оставете дисплея на празен ход за няколко секунди, за да запазите зададената стойност.

Фабрични стойности по подразбиране

Функция	Стойност	Опции за настройка
P0	8	Диаметър на колелото в инчове. Не се променя.
P1	315	Защита от пренапрежение. БЕЗ ДА ПРОМЕНЯТЕ!!!
P2	18	Регулиране на показаната скорост. По-висока стойност = по-ниска скорост.
P3	0	Метод за измерване на скоростта. Не променяйте.
P4	0	Единица за скорост. 0 = km/h; 1 = mile/h.
P5	1	Безопасно стартиране. 0=лостът за газ реагира при спрян скутер
P6	1	Круиз контрол. 0 =круиз контролът не действа.
P7	0	Режим на ускорение. 1 = много мощен старт (не плавно).
P8	100	Ограничение на максималната скорост. Долна стойност = по-ниска максимална скорост.

БАТЕРИЯ И ЗАРЯДНО

Всеки електрически скутер има собствена батерия и зарядно устройство. Всеки скутер и неговите части също имат свой собствен сериен номер.

Никога не зареждайте батерията със зарядно устройство, различно от това, което принадлежи на скутера! В противен случай съществува сериозен риск от повреда или унищожаване на батерията. Нашата компания не носи отговорност за унищожаването на батерията или зарядното устройство, ако не спазвате тези инструкции.

Литиева батерия

Заредете батерията на 100%, преди да използвате скутера за първи път.

За да сте сигурни, че ще стигнете до вашата дестинация, препоръчваме ви да заредите батерията до пълния си капацитет, ако индикаторът на батерията вече показва само две клетки по време на каране.

Ако не използвате скутера дълго време (повече от 2 месеца), заредете батерията до приблизително 60% капацитет.

Батерията е защитена от недостатъчно зареждане. Когато обаче дисплеят показва нисък капацитет на батерията и дисплеят внезапно се изключва по време на каране, не включвайте дисплея и не продължавайте да карате с нисък капацитет на батерията. Ако дисплеят се изключи, това е сигнал за защита от недостатъчно зареждане. Заредете батерията веднага след карането - никога не съхранявайте електронния скутер с нисък капацитет на батерията!

Ако заредената батерия все още не реагира след свързване към зарядното устройство, свържете се с вашия продавач.

Батерията може също да се повреди поради необичайно излагане на вода, удар и др. В този случай тя не се покрива от гаранцията.

Свържете се с вашия продавач, ако:

- усещате странна миризма от батерията
- батерията се нагрява прекомерно по време на каране
- изглежда, че течността изтича от батерията

Зарядно устройство

Интелигентното зарядно устройство, доставено със скутера, автоматично изключва зарядното устройство, когато батерията е заредена на 100% - има защита срещу прегряване. За безопасност и оптимален живот на батерията не препоръчваме да оставяте скутера свързан към зарядното устройство, след като батерията е напълно заредена.

Процедура за зареждане

1. Отстранете защитния капак на конектора за зареждане, разположен от дясната страна на стъпалото на скутера и поставете конектора (щепсела) на зарядното устройство в него.
2. Свържете зарядното устройство към електрическата мрежа (220 V).
3. Процесът на зареждане е функционален. Когато батерията се зареди, светодиодът светва в зелено.
4. След като заредите батерията, изключете зарядното устройство от мрежата и конектора за зарядно устройство (щепсел) от съединителя на скутера.
5. Внимателно затворете конектора за зареждане на скутера със защитна капачка.

Винаги зареждайте батерията на сухо и проветриво място. Никога не покривайте зарядното устройство по време на зареждане, в противен случай може да се повреди. Зарядното устройство е предназначено за вътрешна употреба. Зарядното устройство може да се повреди поради необичайно излагане на вода, шок и др. В този случай гаранцията не покрива.

УКАЗАНИЯ ЗА КАРАНЕ

Преди каране

1. Изберете отворено пространство.
2. Разгънете тротинетката.
3. Регулирайте височината на кормилото.

Каране

1. Натиснете дълго бутона ON / OFF, запаметена е последната ползвана стойност.
2. Можете да зададете различни предавки, вижте “Описание на дисплея и бутоните”.
3. Скутерът е оборудван с функция за безопасно стартиране. Дръжте единия крак на стъпалото, а другият да отскача от земята. При ускоряване се наклонете леко напред. За по-добра стабилност дръжте предния крак обърнат по посока на движение, а задния крак завъртен под ъгъл 70-90 ° спрямо предния крак.
4. Ако трябва да намалите скоростта или човек или други препятствия се появят пред вас, докато карате, натиснете спирачния лост / лостове. Това изключва мотора и забавя скутера. Винаги натискайте първо задната спирачка (левия лост). Докато спирате, леко наклонете тялото назад, за да защитите механизма за сгъване на рамката / дръжката от прекомерно износване.

Спиране

Задръжте натиснат спирачния лост, за да спрете захранването на двигателя и да спрете. Поставете единия крак на земята, преди да спрете напълно.

Избягвайте рязко спиране, в противен случай съществува риск от плъзгане, прекомерно износване на гумите или нестабилно шофиране.

Внимание

Не използвайте скутера при дъжд или температури под -5 ° C (при температури под + 5 ° C пробегът намалява с до 30%). Ако повърхността е мокра, не препоръчваме каране със скорост по-висока от 10 км / ч и рязко спиране, в противен случай съществува риск от подхлъзване.

ПОДДРЪЖКА

Гуми

Всеки месец също проверявайте винтовете на осите за разхлабване. Сменете гумите, ако са износени.

Смяна на вътрешната гума на предното колело

1. Уверете се, че скутерът е изключен от зарядното устройство и дисплеят е изключен.

2. Поставете скутера на повдигната повърхност, така че колелата да са във въздуха и скутерът да е стабилен.
3. Разхлабете болтовете на оста на колелото. Не забравяйте модела и разположението на шайбите на оста.
4. Отстранете внимателно оста и извадете предното колело от рамката.
5. Отстранете всички болтове, свързващи джантата и разглобете джантата.
6. Заменете износената гума с нова.
7. Продължете стъпките отзад напред.
8. Надуйте гумите до налягане 36 p.s.i. / 2,5 бара.

Смазване

Препоръчваме да смазвате (например със силиконово масло) механизма за сгъване на шайбите на всеки 3 месеца (не използвайте WD40).

Спирачка

Спирачната накладка на барабанната спирачка постепенно се износва. Сменете я.

Батерия

Животът на батерията е мин. 600 цикъла на зареждане. Ако износената батерия е напълно заредена и все още изминавате само половината от разстоянието на скутера, препоръчваме да смените батерията с нова.

Винтове

Преди всяко каране проверявайте винтовете на скутера и ги затегнете. Не излагайте скутера на слънце, замръзване или много влажна среда за дълго време. Почистете скутера след употреба.

НЕИЗПРАВНОСТ НА ТРОТИНЕТКАТА

Ако скутерът не работи правилно, постъпете по следния начин:

- a/ уверете се, че скутерът е включен
- b/ проверете състоянието на батерията
- c/ проверете дали няма счупени части
- d/ проверете дали не се появява съобщение за грешка.

Свържете се с вашия продавач.

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА БАТЕРИЯТА

Съобразете се с местните закони и разпоредби.

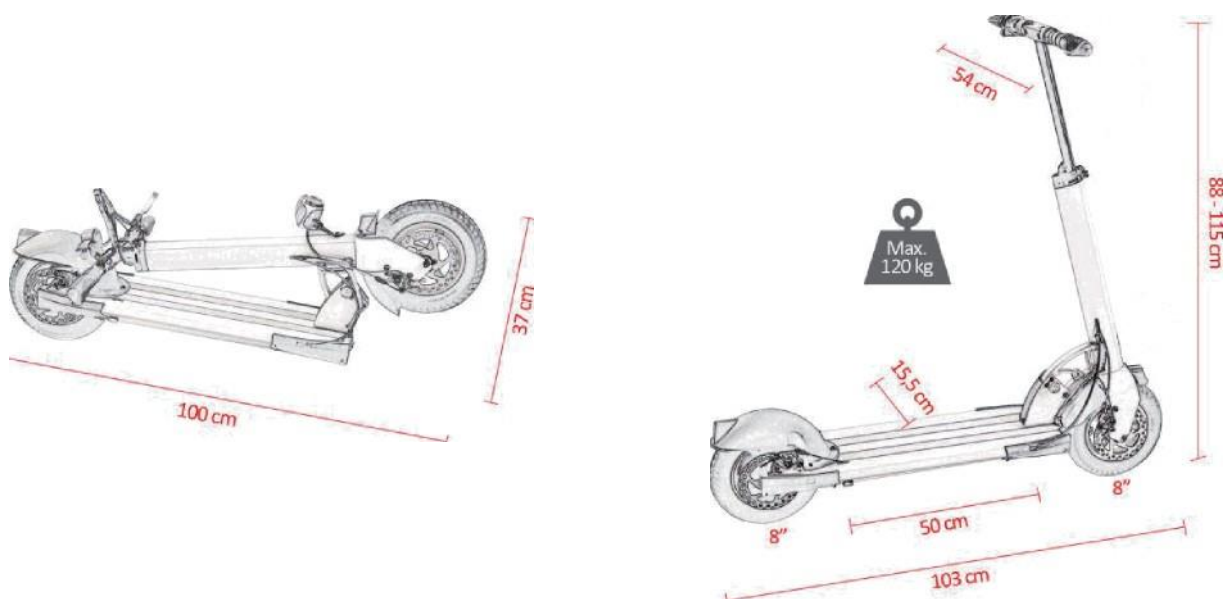
Електрическа тротинетка CITY BOSS R3

Електрическият скутер CITY BOSS отговаря на стандарт ISO 12100:2010, EN 12184:2014 CE 2006/42/EC.

Технически параметри

Мощност	Капацитет на батерията	Напрежение	Пробег*	Товароносимост	Макс. Скорост	Размер на гумите	Тегло	Вид на батерията	Време за Зареждане
350 W	10,4 Ah	36 V	30 km	120 Kg	30 Km/h	8"	14,8 kg	Li-Ion	4 - 5 h

* В зависимост от фактори като тегло на потребителя, повърхност (хълмове), температура, батерия, гума, налягане и т.н.



ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Общи разпоредби и определения:

Тези гаранционни условия и процедурата за оплакване регламентират условията и обхвата на предоставената от продавача гаранция за стоките, доставени на купувача, както и процедурата за уреждане на претенциите за рекламация, направени от купувача за доставените стоки. Гаранционните условия и Процедурата за подаване на жалби се уреждат от съответните разпоредби на Закона за защита на потребителите и др.

Продавачът е Саксо ООД, със седалище - адрес България, гр. Русе, ул. Сакар планина 1, вписано в търговския регистър.

Условия:

Тази гаранция се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация по време на гаранционния период.

При предявяване на рекламация, клиентът трябва да представи касов бон или фактура за направената покупка.

Ремонт на повреден уред се извършва във фирмен сервиз или друг оторизиран такъв, като клиентът доставя продукта до сервиза. Рекламации могат да се предявяват и във всеки един от търговските обекти на фирма Саксо ООД, в рамките на работното време. Връщане на стока е възможно единствено в магазина, от който е закупена. Адрес, работно време и телефон за контакт за съответния град можете да видите тук: <https://www.yako.bg/contact>. Сервиз фитнес уреди на тел. 0894/ 496 072

Електрическа тротинетка CITY BOSS R3

Гаранционното обслужване се извършва само, когато изделията са в оригинална опаковка и пълна окомплектовка в сервизните бази на фирмата. При гаранционни претенции от страна на купувача, сервизът е длъжен да отремонтира стоката в рамките на 25 работни дни. Ако това е невъзможно, уредът се заменя с нов от същия модел или с друг подобен модел. Ако и това е невъзможно се възстановява платената сума от клиента.

Рекламация за липсващи компоненти се признава само по време на монтажа от техник на фирмата или при покупката.

Продавачът носи отговорност за липсата на съответствие на стоката към датата на продажба съгласно ЗЗП независимо от гаранцията.

Гаранцията не се признава в следните случаи:

Неспазване на указанията за експлоатация и съхранение посочени в съпровождащата документация;

Повреди, настъпили при транспортиране, при механични увреждания на корпуса или дисплея;

Опит за отстраняване на дефекта от неупълномощени от фирмата лица;

Повреди, настъпили вследствие на природни бедствия (гръмотевици, наводнения, земетресения, пожари и др.), от токови удари, от попадането на течности и инсекти в изделието, влажна среда и др.

Неподлежащи на безплатно гаранционно обслужване са: скърцане, разхлабени връзки вследствие на експлоатацията, козметични части и части отделящи се от основното тяло на уреда, пластмасови декорации, гумени уплътнения, ремъци, лагери и втулки с ограничен сервизен живот, батерии, консумативи и външни захранвания.

За правилното функциониране на уредите, спазвайте редовно указанията за експлоатация, които ще намерите на следния адрес: <https://www.yako.bg/гаранция-и-рекламация>

Дистрибутор: САКСО ООД

гр. Русе, ул. Сакар Планина 1

Офис: гр. Русе, ул. „Тец Изток“ 20

Телефон: 0894 566 060

e-mail: office@yako.bg



www.yako.bg



Дата на продажба:



www.insportline.bg



Печат и подпис на продавача: